



Váš dopis zn./ze dne:

26.03.2026

Č. j.:

MHMP 311409/2026

Sp. zn.:

S-MHMP 264978/2026

Vyřizuje/tel.:

Ing. Pavel Dražek/236004241**Ing. David Nováček/236 004 211**Počet listů/příloh: **1/0**

Datum:

08.04.2026

Informace podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím

Hlavní město Praha, Magistrát hlavního města Prahy, Odbor pozemních komunikací a drah obdržel Vaši žádost o poskytnutí informace ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím (dále jen zákon o svobodném přístupu k informacím), ve znění pozdějších předpisů, doručenou na Magistrát hl. m. Prahy dne 26. 03. 2026:

„Žádám tímto Magistrát hlavního města Praha o poskytnutí následujících informací týkajících se změn světelné signalizace na křižovatce sjezdu z dálnice D8 a ulic Střelnická/Vysočanská, dál křižovatky Kbelská/Kolbenova, Kbelská/Poděbradská ve směru od Letňan na ulici Průmyslovou v období posledních tří let:

- 1. Z jakého podnětu, důvodu nebo žádosti došlo v posledních třech letech k úpravám signalizačního plánu, zejména k prodloužení intervalu na uvedeném sjezdu.*
- 2. Jaké byly původní časové intervaly jednotlivých fází řízení dopravy a na jaké hodnoty byly v posledních třech letech změněny, včetně uvedení data či časového období, kdy ke změně došlo.*
- 3. V jakých časových režimech (např. ranní špička, odpolední špička, mimo špičku) byly v posledních třech letech provedeny úpravy a jak se tyto režimy liší.*
- 4. Zda se v současné době zvažuje opětovné zkrácení nebo prodloužení intervalu či další změna řízení provozu, případně zda existuje plán či návrh na další úpravy, a to i v souvislosti s rekonstrukcí ulice Kbelská.*

Žádám o zaslání odpovědi elektronicky na tuto e-mailovou adresu.“

Ve Vaší žádosti jste uvedl oblast, která katastrálně obsahuje především Prosek, Letňany a Hloubětín a byť dále Vaším konkrétním dotazům uvedeným v bodech 1. až 4. rozumíme, máme za to, že Vám zcela konkrétní odpovědi poskytnout nemůžeme, neboť zcela jednoznačné informace ke světelným signalizacím není možné uvést. Ptáte se totiž na délky intervalů, jejich změny či odlišnosti, které nejsou fixní v jednotlivých cyklech řízení, nejsou fixní během jednotlivých dnů a ani během dnů v týdnu. Světelná signalizační zařízení (dále též SSZ), jsou totiž provozována v dynamickém režimu a s preferencí prostředků městské hromadné dopravy (dále též MHD), tedy tramvají a autobusů. To fakticky znamená, že podle poptávky jednotlivých účastníků provozu jsou modifikovány délky intervalů SSZ, což znamená, že nemusí existovat dva identické cykly řízení se shodnými délkami zelených signálů pro danou křižovatku a tento princip dynamického řízení SSZ se vztahuje k době před i po Vámi zmíněném období posledních tří let.

Současně lze konstatovat, že v uplynulých třech letech u SSZ křižovatky Kolbenova – Kbelská došlo k obnově zařízení z důvodu jeho stáří a u SSZ křižovatky Poděbradská – Kbelská došlo obnově zařízení v souvislosti se změnami stavebního stavu vlastního prostoru křižovatky včetně nových poloh tramvajových zastávek. Proto současně s obnovami obou těchto SSZ došlo ke standardnímu prověření a úpravě nastavení SSZ dle aktuálních intenzit dopravy.

Na závěr doplňujeme, že nám není známo, jaké úpravy správce světelných signalizací, Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s. do budoucna připravuje ve Vámi zmíněné oblasti. Bohužel takovými informacemi v současné době nedisponujeme ani z hlediska dopravního opatření pro připravovanou rekonstrukci ulice Kbelská.

S pozdravem

Ing. Aleš K r e j č a v. r.
ředitel Odboru pozemních komunikací a drah

Na vědomí: MHMP PKD – vl.

STEJNOPIS Za správnost vyhotovení Ing. David Nováček (podepsáno elektronicky)